

.....

.....

:

.....

•

.....

•

.....

•

.....

•

.....

•

.....

•

بسمه تعالی

مقدمه

اهمیت انرژی و نقش آن در اقتصاد و سیاست در دنیای امروز برکسی پوشیده نیست. این موضوع نه تنها برای کشورهای پیشرفته صنعتی که مصرف کنندگان اصلی منابع انرژی جهان هستند، بلکه برای کشورهای نفت خیز نیز بسیار حائز اهمیت است. چرا که این کشورها هم ناگزیر به درک این واقعیت اند که منابع نفتی، منابعی نامحدود و پایان ناپذیر نیستند. عدم درک این واقعیت در کشورهایی چون کشور ما که کشوری در حال توسعه است، می تواند علاوه بر خساراتی که هم اکنون بر اقتصاد کشور وارد می کند، زندگی و اقتصاد نسل های آینده را به طور جدی به مخاطره افکند.

علیرغم تلاش های گسترده ای که در سال های اخیر از سوی مسئولین ذیربط جهت کنترل مصرف فرآورده های نفتی صورت گرفته، هنوز آمارها حاکی از آن است که مصرف انرژی در کشور بشکل فزاینده ای رو به افزایش است. به عنوان نمونه مصرف بنزین موتور طی پنج سال گذشته بطور متوسط سالانه ده درصد رشد داشته است که اگر همین روند ادامه یابد پیش بینی می گردد مصرف این فرآورده در سال ۱۳۸۵ به سطح ۷۴ میلیون لیتر در روز افزایش یابد. تامین این میزان بنزین موتور بدلیل عدم تکافوی تولید داخلی، حداقل نیازمند به واردات روزانه ۳۰ میلیون لیتر از این فرآورده به ارزش بالغ بر ۵/۵ میلیارد دلار خواهد بود که بار سنگین مالی را بردوش دولت تحمیل خواهد نمود.

خوشبختانه اغلب مسئولین کشور به اهمیت موضوع واقفند و اکنون برکسی پوشیده نیست که بخش قابل ملاحظه ای از این بار سنگین مالی به دلیل کیفیت پائین و عمر بالای خودروها، ترافیک سنگین، کمبود وسایل حمل و نقل عمومی و قاچاق فرآورده های نفتی بر اقتصاد کشور تحمیل می شود که امر قاچاق خود ناشی از قیمت پائین فرآورده های نفتی نسبت به کشورهای همسایه است.

بدیهی است که اصلاح ساختار مصرف انرژی در کشور، نیاز به عزم ملی دارد و تلاش و همفکری و همکاری همه سازمان های ذیربط را می طلبد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران که خود تولید کننده بخشی از آمار مصرف انرژی کشور می باشد به نوبه خود تلاش نموده است هر ساله با ارائه کتاب آمارنامه مصرف فرآورده های انرژی از اطلاعات لازم را در اختیار علاقمندان به این موضوع قرار دهد.

امید آنکه این آمارنامه بتواند در ترسیم چشم‌انداز آینده مصرف انرژی کشور چراغی را فراروی پژوهشگران، مدیران و تصمیم‌گیران روشن کرده‌باشد.

ومن ... التوفیق
سید نورالدین شهنازی زاده
مدیرعامل

آمار دقیق امروز، پشتوانه برنامه‌ریزی صحیح فردا

اگر بزرگ‌ترین و مهم‌ترین وظیفه مدیران را اتخاذ تصمیم بدانیم، بی‌شک آمار و اطلاعات دقیق از مهم‌ترین ابزارهای تصمیم‌گیری مدیران به شمار می‌آید. در دست داشتن آمار و اطلاعات برای مدیران به منزله چراغی است که فراروی آنها را روشن می‌کند. امروزه آمار و سنجش‌های آماری نقش مهمی را در برنامه‌ریزی در عرصه‌های مختلف اجتماعی-اقتصادی بازی می‌کنند و به عنوان اولین و بنیادی‌ترین عنصر هر برنامه‌ریزی به شمار می‌روند. تمام افرادی که در بخش‌های مختلف جامعه، چه خصوصی و چه دولتی فعالیت می‌کنند، برای تصمیم‌گیری‌ها، برنامه‌ریزی‌ها، بستن قراردادها و سایر فعالیت‌های خویش از داده‌های آماری استفاده می‌کنند. مشکل بتوان تصور کرد فردی به عنوان یک مدیر موفق در زمینه‌ای از رشته‌های اقتصادی، بازرگانی و خدماتی فعالیت کند بدون آنکه شناخت خوبی نسبت به تجزیه و تحلیل آماری داشته باشد. ساختار و چگونگی برنامه‌ها را آمار مشخص می‌کند. هرچه ما با آمار دقیق‌تر و مشخص‌تر روبرو باشیم، در برنامه‌ریزی‌های خود دقیق‌تر و مشخص‌تر عمل می‌کنیم. کشوری که دارای بانک‌های اطلاعاتی و آماری صحیح باشد در نیل به اهدافش موفق‌تر عمل خواهد کرد. جامعه‌ای که بتواند از یافته‌های آماری صحیح بهره‌گیرد، بی‌شک از برتری قابل توجهی برخوردار خواهد بود. میزان توسعه یافتگی کشورها ارتباط تنگاتنگی با حجم و کیفیت آمار و اطلاعات تولید شده توسط آنها دارد. در عصر حاکمیت اطلاعات، قدرت از آن کسانی است که بیشترین و جامع‌ترین اطلاعات را داشته‌باشند. امروزه اکثر قریب به اتفاق تصمیم‌گیری‌ها بر مبنای اطلاعات است. بنابراین کدام مدیر است که بخواهد سرنوشت سازمان خود را به خاطر عدم استفاده از آمار و اطلاعات به خطر بیندازد.

مصرف چهار فرآورده عمده در سال ۱۳۸۴

مجموع مصرف چهار فرآورده عمده در سال ۱۳۸۴ به ۷۵/۸ میلیارد لیتر (روزانه ۲۰۸ میلیون لیتر) رسید که نسبت به سال ۱۳۸۳ حدود ۶/۳ درصد رشد داشت. از مجموع مصرف چهار فرآورده عمده سهم مصرف بنزین موتور ۲۴/۵ میلیارد لیتر (۳۲/۲ درصد)، سهم مصرف نفت سفید ۷/۵ میلیارد لیتر (۹/۹ درصد)، سهم مصرف نفتگاز ۲۹ میلیارد لیتر (۳۸/۲ درصد) و سهم مصرف نفتکوره ۱۴/۹ میلیارد لیتر (۱۹/۶ درصد) بوده است.

در بین استان‌های کشور، استان‌های تهران و کهگیلویه و بویراحمد به ترتیب با سهم ۱۵ و ۰/۴ درصد بیشترین و کمترین مصرف چهار فرآورده عمده را به خود اختصاص داده‌اند.

الف - مصرف بنزین موتور

در سال ۱۳۸۴ کشور ما با مصرف روزانه ۶۷ میلیون لیتر بنزین موتور در بین کشورهای جهان در رتبه دهم قرار داشته است. در بین استان‌های کشور استان‌های تهران، اصفهان و خراسان رضوی به ترتیب با سهم ۲۳/۱، ۷/۵ و ۶/۸ درصد بیشترین میزان مصرف و استان‌های خراسان شمالی، ایلام و کهگیلویه و بویراحمد به ترتیب با سهم ۰/۵، ۰/۶، ۰/۷ درصد کمترین میزان مصرف بنزین موتور را به خود اختصاص داده‌اند. نکته قابل تامل آن که در استان تهران معادل هفده استان کشور شامل مرکزی (اراک)، یزد، قزوین، بوشهر، همدان، کردستان، لرستان، سمنان، گلستان، قم، اردبیل، زنجان، خراسان جنوبی، چهارمحال و بختیاری، ایلام، خراسان شمالی و کهگیلویه و بویراحمد بنزین مصرف شده است. از آنجائی که بخش قابل ملاحظه‌ای از مصرف بنزین استان تهران به لحاظ ترافیک سنگین بطور غیرمولد مصرف شده و عملاً به هدر می‌رود، بنابراین هزینه این میزان ضایعات بایستی توسط سایر استان‌ها تحمل گردد. آشکار است در صورت ساماندهی وضعیت ترافیک استان تهران، منابع حاصله از صرفه‌جویی در مصرف بنزین این استان را می‌توان جهت توسعه زیر ساخت‌های اقتصادی و صنعتی سایر استان‌ها بکار گرفت.

ب - مصرف نفت سفید

در سال ۱۳۸۴ مصرف نفت سفید کشور به سطح ۲۰/۶ میلیون لیتر در روز رسید که نسبت به سال گذشته روزانه ۸۰۰ هزار لیتر کمتر است. خوشبختانه روند نزولی مصرف نفت سفید طی

سال‌های اخیر بطور مستمر ادامه داشته و این بدان معناست که سرمایه‌گذاری انجام شده درخصوص توسعه شبکه گاز رسانی نتایج خود را به تدریج نمایان می‌سازد. دربین استان‌های کشور استان‌های آذربایجان غربی، خراسان رضوی، تهران به ترتیب با سهم ۱۳/۶، ۷/۹ و ۷/۵ درصد بیشترین میزان مصرف نفت سفید را داشته‌اند و استان هرمزگان به لحاظ شرایط اقلیمی با سهم ۰/۳ درصد کمترین میزان مصرف را داشته‌است.

ج - مصرف نفتگاز

مصرف نفتگاز در سال ۱۳۸۴ به سطح ۷۹/۴ میلیون لیتر در روز رسید که نسبت به سال ۱۳۸۳ روزانه ۴/۵ میلیون لیتر بیشتر است. مصرف نفتگاز که از سال ۱۳۸۰ روند نسبتاً مطلوبی را داشت به یکباره در سال ۱۳۸۴ افزایش قابل ملاحظه‌ای را طی ده سال گذشته تجربه نموده که پیش‌بینی می‌گردد همین امر باعث قطع صادرات این فرآورده و واردات آن طی سال‌های آتی شود. در صورت ادامه این روند در سال‌های آتی و عدم چاره‌اندیشی به منظور تامین به هنگام گاز طبیعی نیروگاه‌ها در فصل حداکثر سرما، واردات نفتگاز یکی از چالش‌های عمده شرکت ملی پخش تلقی خواهد شد. دربین استان‌های کشور استان‌های تهران، اصفهان و فارس به ترتیب با سهم ۱۳/۳، ۹ و ۶/۳ درصد بیشترین و استان‌های ایلام، خراسان شمالی و کهگیلویه و بویراحمد به ترتیب با سهم ۰/۶، ۰/۶ و ۰/۳ درصد کمترین میزان مصرف را به خود اختصاص داده‌اند.

د - مصرف نفتکوره

روند نزولی مصرف نفتکوره که از سال ۱۳۸۰ آغاز گردیده بود به علت افزایش مصرف سوخت کارخانجات (ناشی از عدم تکافوی گاز طبیعی در تامین سوخت آنها) خصوصاً نیروگاه‌ها به یکباره سیر صعودی بخود گرفت بطوری که مصرف آن در سال ۱۳۸۴ به سطح ۴۰/۷ میلیون لیتر در روز رسید که نسبت به سال قبل از آن، روزانه ۳/۱ میلیون لیتر بیشتر می‌باشد. دربین استان‌های کشور استان‌های اصفهان، هرمزگان و تهران به ترتیب با سهم ۱۳/۳، ۹/۶ و ۹/۳ درصد بیشترین و استان‌های کردستان، کهگیلویه و بویراحمد و گیلان به ترتیب با سهم ۰/۲، ۰/۱ و ۰/۱ درصد کمترین میزان مصرف را به خود اختصاص داده‌اند.

رشد مصرف چهار فرآورده عمده در سال ۱۳۸۴

الف - رشد مصرف بنزین موتور

رشد مصرف بنزین موتور در سال ۱۳۸۳ با افت ۳/۶ درصد نسبت به سال ۱۳۸۲ به سطح ۷/۸ درصد تنزل یافت. متأسفانه این کاهش رشد در سال بعد ادامه نیافت و با افزایشی معادل ۲/۶ درصد در سال ۱۳۸۴ به سطح ۱۰/۴ درصد رسید. کاهش رشد مصرف بنزین موتور در سال ۱۳۸۳ در شرایطی محقق گردید که تعداد خودروهای تولید شده و مدت انتظار در ترافیک نسبت به سال قبل افزایش داشت و در عین حال تغییر چشم‌گیری در وضعیت وسائل حمل و نقل عمومی در جهت بهبود صورت نپذیرفته بود. از آنجائی که عوامل اصلی تاثیر گذار بر مصرف بنزین موتور در سال ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴ تقریباً یکسان بوده است، مشخص نیست که چگونه این عوامل در سال ۱۳۸۳ موجب کاهش رشد مصرف و در سال ۱۳۸۴ باعث افزایش رشد مصرف بنزین موتور گردیده‌اند، به نظر می‌رسد تحقیق جامعی در مورد چگونگی مصرف بنزین موتور بتواند زوایای ناشناخته‌ای از رفتار مصرف کننده را آشکار نماید که برای سیاست گذاری در مورد چگونگی عرضه بنزین موتور بسیار راهگشا باشد.

از بین استان‌های کشور رشد مصرف استان سیستان و بلوچستان، استان کردستان و استان آذربایجان غربی به ترتیب با ۱۹/۴، ۱۷/۹ و ۱۷/۴ درصد در رتبه اول تا سوم قرار داشته اند که مرزی بودن این استان‌ها و امکان قاچاق بنزین موتور از آنها دلیل اصلی بالا بودن رشد مصرف آنهاست. سه استان خراسان شمالی، خراسان رضوی و تهران با رشد مصرف ۸/۶ و ۸/۲ و ۷/۱ درصد در رتبه بیست و هشتم تا سی ام قرار گرفته اند. کمترین رشد مصرف به استان تهران تعلق دارد، در حالی که بیشترین تعداد خودرو تولید شده وارد چرخه ترافیک این استان شده‌اند. از میان ۳۰ استان کشور ۱۶ استان رشد مصرف بیش از متوسط کشور (۱۰/۴ درصد) و ۱۴ استان رشد مصرفی کمتر از متوسط کشور داشته اند.

ب - رشد مصرف نفت سفید

مصرف نفت سفید در سال ۱۳۸۴ روزانه به سطح ۲۰/۶ میلیون لیتر رسید. روند نزولی رشد مصرف نفت سفید که از چندین سال پیش آغاز گردیده بود به دلیل توسعه بیشتر شبکه گازرسانی در اقصی نقاط کشور در سال ۱۳۸۴ نیز ادامه یافت و نسبت به سال ۱۳۸۳ به ۳-۷ درصد تنزل یافت. در بین استان‌های کشور ۲۰ استان دارای رشد منفی و ۱۰ استان دارای رشد مثبت

بوده‌اند. رشد مثبت مصرف نفت سفید عمدتاً مربوط به استان‌های فاقد شبکه گازرسانی و مرزی بوده است. با توجه به اینکه ۹۴ درصد نفت سفید در بخش خانگی به مصرف می‌رسد، توسعه شبکه گازرسانی در این استان‌ها که اکثراً از استان‌های محروم کشور می‌باشند علاوه بر خدمت رسانی، موجب کاهش مصرف نفت سفید این استان‌ها خواهد شد.

ج - رشد مصرف نفتگاز

در سال ۱۳۸۴ مصرف نفتگاز روزانه به سطح ۷۹/۴ میلیون لیتر رسید که در مقایسه با سال ۱۳۸۳، ۵/۹ درصد رشد داشت. علیرغم توسعه شبکه گازرسانی متأسفانه رشد مصرف این فرآورده طی سال‌های اخیر صعودی بوده و پیش‌بینی می‌گردد طی سال‌های آتی برای تامین نیاز کشور مجبور به وارد نمودن این فرآورده باشیم که با توجه به واردات بنزین موتور و محدودیت خطوط انتقال فرآورده و همچنین کافی نبودن اسکله‌های موجود، تامین نفتگاز مورد نیاز کشور در آینده نزدیک خصوصاً سوخت نیروگاه‌های فعلی و در دست احداث در فصل حداکثر سرما یکی از چالش‌های اصلی شرکت ملی پخش محسوب خواهد شد، که ضروری است از هم‌اکنون برای مقابله با این مشکل تدابیر لازم اندیشیده شود. در بین استان‌های کشور استان هرمزگان، کرمان و کردستان به ترتیب با رشد مصرف ۲۴/۸، ۱۹/۱ و ۱۷/۴ درصد در رتبه اول تا سوم قرار داشته‌اند و استان‌های مازندران، خراسان رضوی و قم با رشد مصرف ۲/۹-، ۴/۲- و ۱۰- درصد در رتبه ۲۸ تا ۳۰ قرار گرفته‌اند.

د - رشد مصرف نفتکوره

مصرف نفتکوره در سال ۱۳۸۴ روزانه به سطح ۴۰/۷ میلیون لیتر رسید که نسبت به سال قبل ۸/۴ درصد رشد داشت. رشد مصرف نفتکوره که طی سال‌های اخیر روند نزولی داشت و انتظار می‌رفت که این روند طی سال‌های آتی همچنان ادامه داشته باشد، در سال ۱۳۸۴ متوقف گردید که علت اصلی آن عدم تامین مطلوب گاز طبیعی نیروگاه‌ها در فصل سرما بوده و به ناچار نفتکوره بیشتری برای تامین سوخت نیروگاه‌ها اختصاص داده شده است. با توجه به اینکه طی دهه‌های اخیر همواره بیش از ۴۰ درصد نفتکوره کشور به مصرف سوخت نیروگاه‌ها رسیده است و پیش‌بینی می‌گردد این روند طی سال‌های آتی نیز ادامه داشته باشد. بنابراین بهینه‌سازی تولید پالایشگاه‌های مرکزی بایستی با لحاظ نمودن مطالب فوق مدنظر قرار گیرد.

سرانه مصرف بنزین موتور، نفت سفید و نفتگاز کشور

الف - سرانه مصرف بنزین موتور

سرانه مصرف بنزین موتور کشور از ۳۲۹ لیتر در سال ۱۳۸۳ به ۳۵۷ لیتر (روزانه در حدود یک لیتر) در سال ۱۳۸۴ رسید که ۲۸ لیتر بیشتر از سرانه مصرف سال ۱۳۸۳ می‌باشد. این میزان مصرف ۲ برابر متوسط جهانی، ۳۲ برابر پاکستان، ۷ برابر ترکیه و ۸ برابر مصر است. در بین استان‌های کشور سه استان سمنان، تهران و مازندران به ترتیب با سرانه مصرف ۴۹۵، ۴۶۴ و ۴۵۷ لیتر در مرتبه اول تا سوم قرار داشته‌اند. سه استان کهگیلویه و بویراحمد، لرستان و خراسان شمالی به ترتیب با سرانه مصرف ۲۳۰، ۲۱۶ و ۱۷۹ لیتر در مرتبه ۲۸ تا ۳۰م قرار گرفته‌اند. سرانه مصرف بنزین موتور در اکثر استان‌های مرزی بالای ۳۰۰ لیتر بوده که این امر مؤید قاچاق بنزین موتور از این استان می‌باشد. همچنین دوازده استان سرانه‌ای بالای یک لیتر در روز داشته‌اند و سرانه مصرف بقیه استان‌ها کمتر از یک لیتر بوده‌است.

ب - سرانه مصرف نفت سفید

سرانه مصرف نفت سفید کشور از ۱۱۶ لیتر در سال ۱۳۸۳ به ۱۰۸ لیتر در سال ۱۳۸۴ تنزل یافت. که نسبت به سال ۱۳۸۳، هشت لیتر کمتر است. پائین آمدن سرانه مصرف نفت سفید ناشی از توسعه شبکه گازرسانی در اقصی نقاط کشور و جایگزینی گاز طبیعی با نفت سفید بوده است. بیشترین سرانه مصرف مربوط به استان آذربایجان غربی به میزان ۳۴۵ لیتر بوده است. در عین حال استان‌هایی که فاقد شبکه گاز کشی بوده‌اند یا کمتر گاز کشی شده‌اند دارای سرانه نسبتاً بالایی می‌باشند. ۱۸ استان سرانه‌ای بالاتر از متوسط کشور و ۱۲ استان سرانه‌ای کمتر از متوسط کشور داشته‌اند.

ج - سرانه مصرف نفتگاز

سرانه مصرف نفتگاز کشور از ۴۰۶ لیتر در سال ۱۳۸۳ به ۴۲۳ لیتر در سال ۱۳۸۴ رسید که نسبت به سال ۱۳۸۳، ۱۷ لیتر بیشتر است. در بین استان‌های کشور، استان بوشهر با سرانه مصرف ۱،۰۷۰ لیتر (۲/۵ برابر سرانه کشور) بیشترین و استان خراسان شمالی با سرانه مصرف ۱۲۷ لیتر (۰/۳ سرانه کشور) کمترین سرانه مصرف را به خود اختصاص داده است. ۱۰ استان سرانه مصرفی بالاتر از سرانه کل کشور و ۲۰ استان سرانه مصرفی پائین تر از سرانه کل کشور داشته‌اند. همچنین ۵ استان بوشهر، یزد، هرمزگان، سمنان و قزوین دارای سرانه مصرفی بیش از ۲ لیتر بوده‌اند.

مصرف فرآورده‌های عمده در بخش‌های مختلف

الف - بنزین موتور

این فرآورده با توجه به ماهیتش تماماً در بخش حمل و نقل به مصرف می‌رسد.

ب - نفت سفید

با توجه به ویژگی‌های این فرآورده از آن در بخش‌های مختلف نظیر صنایع، اصناف، خانگی، کشاورزی و ... استفاده می‌گردد. آمار موجود حاکی از آن است در سال مورد گزارش ۹۴ درصد نفت سفید کشور (معادل ۷ میلیارد لیتر) در بخش خانگی برای گرمایش، پخت و پز و روشنائی به مصرف رسیده است و تنها ۳ درصد در بخش (صنایع، کشاورزی، اصناف) مصرف شده و ۳ درصد بقیه در بخش ارتش و ادارات دولتی مصرف گردیده است.

بیشترین میزان مصرف نفت سفید در بخش صنایع مربوط به استان اصفهان (۷ درصد)، در بخش کشاورزی مربوط به استان مازنداران (۴ درصد) و در بخش اصناف مربوط به استان آذربایجان شرقی (۸ درصد) بوده است. بنابراین بخش عمده این فرآورده در بخش غیر مولد به مصرف می‌رسد و عملاً سهم نفت سفید در افزایش تولید ناخالص داخلی بسیار ناچیز است.

ج - نفتگاز

نفتگاز نیز به واسطه ویژگی‌هایش در مقایسه با نفت سفید از تنوع مصرف بالاتری در بخش‌های مختلف برخوردار می‌باشد. براساس اطلاعات موجود در سال ۱۳۸۴ بطور متوسط ۵۶ درصد (بالغ بر ۱۶ میلیارد لیتر) نفتگاز در بخش حمل و نقل، ۱۳ درصد در بخش کشاورزی، ۹ درصد در بخش صنایع و ۱۰ درصد در بخش نیروگاه‌ها، ۲ درصد در بخش سوخت کشتی‌ها و ۲ درصد در بخش اصناف و مابقی در سایر بخش‌ها به مصرف رسیده است. بنابراین ملاحظه می‌گردد بخش قابل ملاحظه‌ای از نفتگاز در بخش مولد به مصرف می‌رسد.

بیشترین مصرف نفتگاز در بخش حمل و نقل مربوط به استان کرمانشاه (۷۵ درصد)، در بخش صنایع مربوط به استان بوشهر (۱۷ درصد)، در بخش کشاورزی مربوط به استان گلستان (۴۸ درصد)، در بخش سوخت نیروگاه‌ها مربوط به استان سیستان و بلوچستان (۲۷ درصد) و در بخش اصناف و خانگی مربوط به استان مازندران به ترتیب ۱۴ و ۱۹ درصد و در بخش سوخت کشتی‌ها مربوط به استان هرمزگان (۱۶ درصد) بوده است.

با توجه به اینکه بیش از نیمی از مصرف نفتگاز به بخش حمل و نقل اختصاص یافته است بنابراین در صورتی که تمهیدات لازم از طریق کلیه نهادهای ذیربط جهت بازسازی ناوگان حمل و نقل کشور اندیشیده شود می‌توان انتظار داشت در طی مدت کمی شاهد کاهش قابل ملاحظه‌ای در مصرف نفتگاز کشور باشیم.

د - نفتکوره

این فرآورده نسبت به نفتگاز از تنوع مصرف کمتری در بخش‌های مختلف برخوردار است، اما مزیت آن نسبت به نفتگاز آن است که تماماً در بخش مولد به مصرف می‌رسد. بنابراین در افزایش تولید ناخالص داخلی نقش قابل ملاحظه‌ای دارد. در سال مورد گزارش ۴۳ درصد از این فرآورده (بالغ بر ۶/۳ میلیارد لیتر) در بخش سوخت نیروگاه‌ها، ۴۱ درصد در بخش صنایع، ۹ درصد در بخش اصناف و ۴ درصد در بخش سوخت کشتی‌ها و مابقی در سایر بخش‌ها به مصرف رسیده است.

بیشترین مصرف نفتکوره در بخش نیروگاه‌ها مربوط به استان مازندران (۸۲ درصد)، در بخش صنایع مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد (۱۰۰ درصد)، در بخش اصناف مربوط به استان قم ۸۳ درصد و در بخش سوخت کشتی‌ها مربوط به استان بوشهر ۶۷ درصد بوده است.

جنگ تحمیلی و بازسازی پالایشگاه‌ها واردات این فرآورده رو به کاهش نهاد ولی با آزاد شدن عرضه نفت سفید در سال ۱۳۷۱ واردات آن مجدداً فزونی یافت. در سال ۱۳۷۲ با راه اندازی پالایشگاه اراک و توسعه شبکه گازرسانی میزان واردات نفت سفید مجدداً روند نزولی پیدا کرد. توسعه بیشتر شبکه گازرسانی و جایگزینی آن به جای نفت سفید در طول برنامه دوم و راه اندازی پالایشگاه بندرعباس در سال ۱۳۷۶ زمینه لازم را جهت خودکفائی کشور در زمینه تولید نفت سفید فراهم نمود و عملاً واردات این فرآورده از سال ۱۳۷۷ قطع گردید. ادامه روند نزولی مصرف نفت سفید و پیشی گرفتن تولید بر مصرف، بستر لازم جهت صادرات این فرآورده را از سال ۱۳۷۸ فراهم کرد، بطوری که تاکنون در طی مدت ۶ سال جمعاً بالغ بر ۳ میلیارد لیتر نفت سفید صادر گردید است.

ج - واردات نفتگاز

واردات نفتگاز نیز همانند نفت سفید از سال ۱۳۵۷ با میزان یک میلیون لیتر در روز آغاز شد. با شروع جنگ تحمیلی و کاهش تولید این فرآورده در پالایشگاه‌ها، واردات آن به شدت فزونی یافت و به سطح ۸/۶ میلیون لیتر در روز (۳/۱ میلیارد لیتر در سال) در سال ۱۳۶۱ رسید و در سال ۱۳۶۶ به بالاترین سطح خود یعنی ۱۷/۶ میلیون لیتر در روز (۶/۴ میلیارد لیتر در سال) رسید. با خاتمه یافتن جنگ تحمیلی و بازسازی پالایشگاه‌ها و راه اندازی پالایشگاه اراک در سال ۱۳۷۲ و همچنین با جایگزینی گاز طبیعی به جای نفتگاز در بخش صنایع و حرارتی، واردات این فرآورده رو به کاهش نهاد و در سال ۱۳۷۵ به سطح ۴/۱ میلیون لیتر در روز تنزل یافت و با راه اندازی پالایشگاه بندرعباس در سال ۱۳۷۶ و افزایش تولید نفتگاز، واردات این فرآورده در سال ۱۳۷۸ به کلی قطع گردید و صادرات آن از همان سال آغاز شد، به طوریکه تا سال ۱۳۸۴ جمعاً حدود ۷ میلیارد لیتر نفتگاز صادر شد.

یارانه چهار فرآورده عمده

در سال ۱۳۸۴ یارانه چهار فرآورده عمده شامل بنزین موتور، نفت سفید، نفتگاز و نفتکوره جمعاً به ۲۲۷۱۱۰ میلیارد ریال (۲۵٫۲ میلیارد دلار) رسید. از کل یارانه پرداخت شده سهم یارانه بنزین موتور ۲۹ درصد معادل ۶۶۰۴۲ میلیارد ریال (۷/۳ میلیارد دلار)، سهم یارانه نفت سفید ۱۲/۲ درصد معادل ۲۷۷۶۴ میلیارد ریال (۳/۱ میلیارد دلار)، سهم یارانه نفتگاز ۴۴/۶ درصد معادل ۱۰۱۳۹۴ میلیارد ریال (۱۱/۳ میلیارد دلار) و سهم یارانه نفتکوره ۱۴ درصد معادل ۳۱،۹۱۰ میلیارد ریال (۳/۵ میلیارد دلار) بوده است. ملاحظه می شود بیشترین یارانه به فرآورده نفتگاز به لحاظ عرضه آن به قیمت پائین و با حجم بالا اختصاص یافته است.

بنابراین در صورتی که درآمد حاصل از فروش نفتخام معادل ۵۰ میلیارد دلار در سال پیش بینی گردد، معادل نصف درآمد فوق به چهار فرآورده عمده، یارانه اختصاص داده شده است که همین امر ضرورت هدفمند نمودن یارانه های انرژی را پیش از پیش نمایان می سازد.

در بین استان های کشور بیشترین یارانه چهار فرآورده عمده به استان تهران با سهم ۱۴/۸ درصد و کمترین میزان به استان کهگیلویه و بویر احمد با سهم ۰/۴ درصد اختصاص داشته است. همچنین هفت استان تهران، اصفهان، خراسان رضوی، فارس، خوزستان، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی جمعاً بالغ بر ۵۰ درصد یارانه چهار فرآورده را به خود اختصاص داده اند.

الف - یارانه بنزین موتور

مبلغ کل یارانه بنزین موتور استان های کشور در سال ۱۳۸۴ بالغ بر ۶۶،۰۴۲ میلیارد ریال (۷/۳ میلیارد دلار) گردید. در بین استان های کشور استان تهران، با داشتن ۱۵ درصد جمعیت کشور و اختصاص ۲۳ درصد یارانه بنزین موتور (۱۵،۲۳۱ میلیارد ریال معادل ۱/۷ میلیارد دلار) بیشترین میزان و استان خراسان شمالی با داشتن ۱/۱ درصد جمعیت کشور با اختصاص ۰/۶ درصد یارانه (۳۸۱ میلیارد ریال معادل ۴۲/۳ میلیون دلار) کمترین میزان یارانه بنزین موتور کشور را به خود اختصاص داده اند. ملاحظه می شود استان تهران ۴۰ برابر استان خراسان شمالی یارانه بنزین به خود اختصاص داده است در عین حال یارانه اختصاص یافته به استان تهران به تنهایی، بیش از یارانه اختصاص یافته به هفده استان اردبیل، قم، زنجان، یزد، چهارمحال و بختیاری، بوشهر، خراسان شمالی، کهگیلویه و بویر احمد، سمنان، ایلام و خراسان جنوبی، مرکزی، کرمانشاه، همدان، کردستان، لرستان و گلستان می باشد. چنین اختلاف فاحشی بیانگر توزیع

ناعدلانه یارانه بنزین موتور بوده و ضرورت هدمند نمودن هرچه سریعتر یارانه ها را نمایان می‌سازد. باشد تا از این طریق دین خود را به اقشار محروم و آیندگان ادا کرده باشیم.

ب - یارانه نفت سفید

مجموع یارانه نفت سفید استان های کشور در سال ۱۳۸۴ بالغ بر ۲۷،۷۶۴ میلیارد ریال (۳/۱) میلیارد دلار) رسید. در بین استان های کشور استان آذربایجان غربی با اختصاص ۱۳/۷ درصد یارانه نفت سفید (۳،۸۱۷ میلیارد ریال، معادل ۴۲۴ میلیون دلار) بیشترین و استان هرمزگان با سهم ۰/۳ درصد (۸۲ میلیارد ریال معادل ۹ میلیون دلار) کمترین میزان یارانه نفت سفید را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین چهار استان آذربایجان غربی، خراسان رضوی، تهران و مازندران حدود ۳۵ درصد کل یارانه نفت سفید را به خود اختصاص داده‌اند که توسعه شبکه گازرسانی در این استان ها از نظر اقتصادی از توجیه بالائی برخوردار است.

ج - یارانه نفتگاز

از میان چهار فرآورده عمده بیشترین میزان یارانه به نفتگاز تعلق دارد. یارانه این فرآورده در سال ۱۳۸۴ برابر ۱۰۱،۳۹۴ میلیارد ریال (معادل ۱۱،۳ میلیارد دلار) بوده که این میزان ۴۴/۶ درصد کل یارانه چهار فرآورده عمده را شامل می‌شود. مبلغ یارانه نفتگاز ۱/۵ برابر یارانه بنزین موتور، ۳/۷ برابر نفت سفید و ۳/۲ برابر نفتکوره می‌باشد.

در بین استان های کشور استان تهران با سهم ۱۳/۳ درصد (۱۳،۴۷۸ میلیارد ریال معادل ۱/۵ میلیارد دلار) بیشترین و استان کهگیلویه و بویراحمد با سهم ۰/۳ درصد (۳۰۸ میلیارد ریال معادل ۳۴ میلیون دلار) کمتر میزان یارانه نفتگاز را به خود اختصاص داده‌اند. به عبارت دیگر یارانه نفتگاز استان تهران به تنهایی بیشتر از مجموع یارانه اختصاص یافته به دوازده استان کهگیلویه و بویراحمد، خراسان شمالی، ایلام، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، زنجان، اردبیل، قم، گلستان، سمنان، لرستان است.

د - یارانه نفتکوره

مبلغ یارانه نفتکوره در سال ۱۳۸۴ برابر ۳۱،۹۱۰ میلیارد ریال (۳/۵ میلیارد دلار) گردید که این مبلغ ۱۴ درصد کل یارانه چهار فرآورده عمده را شامل می‌گردد. با توجه به اینکه بیشتر از ۴۰ درصد نفتکوره عرضه شده به مصرف سوخت نیروگاه ها اختصاص داشته است. بنابراین

بیشترین یارانه نفتکوره به استان هایی تعلق گرفته که در آنها نیروگاه وجود داشته است. در بین استان های کشور استان اصفهان با اختصاص ۴،۲۱۹ میلیارد ریال (۴۶۸ میلیون دلار) بیشترین و استان کهگیلویه و بویراحمد با مبلغ ۴۶ میلیارد ریال (۵ میلیون دلار) کمترین میزان یارانه را به خود اختصاص داده اند.

تاریخچه مصرف گاز مایع کشور از سال ۱۳۳۴ - ۱۳۸۴

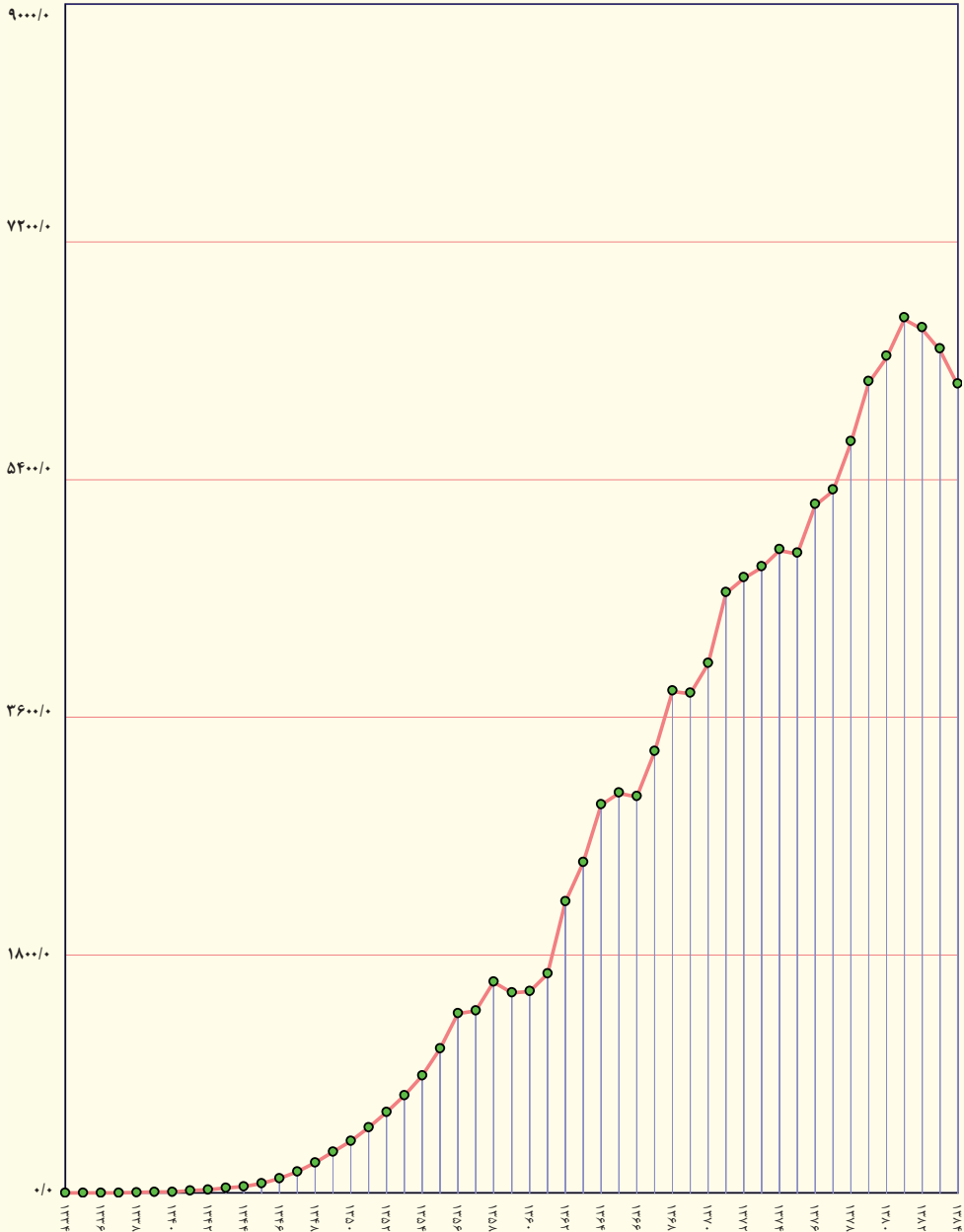
ارقام: تن در روز

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۶۰	۱.۵۲۴/۳	۰/۶
۱۳۶۱	۱.۶۵۸/۸	۸/۸
۱۳۶۲	۲.۲۰۴/۶	۳۲/۹
۱۳۶۳	۲.۴۹۹/۷	۱۳/۴
۱۳۶۴	۲.۹۳۷/۳	۱۷/۵
۱۳۶۵	۳.۰۲۳/۹	۲/۹
۱۳۶۶	۲.۹۹۹/۲	-۰/۸
۱۳۶۷	۳.۳۳۹/۲	۱۱/۳
۱۳۶۸	۳.۷۹۴/۴	۱۳/۶
۱۳۶۹	۳.۷۸۰/۴	-۰/۴
۱۳۷۰	۴.۰۰۲/۳	۵/۹
۱۳۷۱	۴.۵۳۹/۴	۱۳/۴
۱۳۷۲	۴.۶۵۲/۲	۲/۵
۱۳۷۳	۴.۷۳۲/۵	۱/۷
۱۳۷۴	۴.۸۶۱/۶	۲/۷
۱۳۷۵	۴.۸۳۷/۲	-۰/۵
۱۳۷۶	۵.۲۰۵/۵	۷/۶
۱۳۷۷	۵.۳۱۵/۱	۲/۱
۱۳۷۸	۵.۶۷۶/۷	۶/۸
۱۳۷۹	۶.۱۳۱/۰	۸/۰
۱۳۸۰	۶.۳۲۴/۰	۳/۱
۱۳۸۱	۶.۶۱۲/۰	۴/۶
۱۳۸۲	۶.۵۳۷/۰	-۱/۱
۱۳۸۳	۶.۳۷۶/۰	-۲/۵
۱۳۸۴	۶.۱۱۱/۰	-۴/۲

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۳۴	۰/۲	
۱۳۳۵	۰/۵	۱۴۹/۸
۱۳۳۶	۰/۸	۵۰/۳
۱۳۳۷	۱/۵	۸۳/۳
۱۳۳۸	۳/۸	۱۵۰/۸
۱۳۳۹	۷/۱	۸۸/۴
۱۳۴۰	۷/۱	۰/۰
۱۳۴۱	۱۸/۶	۱۶۱/۵
۱۳۴۲	۲۳/۳	۲۵/۰
۱۳۴۳	۳۷/۳	۶۰/۰
۱۳۴۴	۴۷/۹	۲۸/۷
۱۳۴۵	۷۱/۲	۴۸/۶
۱۳۴۶	۱۰۸/۲	۵۱/۹
۱۳۴۷	۱۶۰/۸	۴۸/۶
۱۳۴۸	۲۲۸/۸	۴۲/۲
۱۳۴۹	۳۱۰/۷	۳۵/۸
۱۳۵۰	۳۹۲/۶	۲۶/۴
۱۳۵۱	۴۹۳/۲	۲۵/۶
۱۳۵۲	۶۱۰/۷	۲۳/۸
۱۳۵۳	۷۳۷/۳	۲۰/۷
۱۳۵۴	۸۸۷/۵	۲۰/۴
۱۳۵۵	۱.۰۹۳/۰	۲۳/۲
۱۳۵۶	۱.۳۵۵/۸	۲۴/۰
۱۳۵۷	۱.۳۷۷/۴	۱/۶
۱۳۵۸	۱.۵۹۶/۹	۱۵/۹
۱۳۵۹	۱.۵۱۴/۹	-۵/۱

نمودار تاریخیچه مصرف گاز مایع کشور از سال ۱۳۳۴ - ۱۳۸۴

ارقام : تن در روز



تاریخچه مصرف بنزین موتور کشور از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴

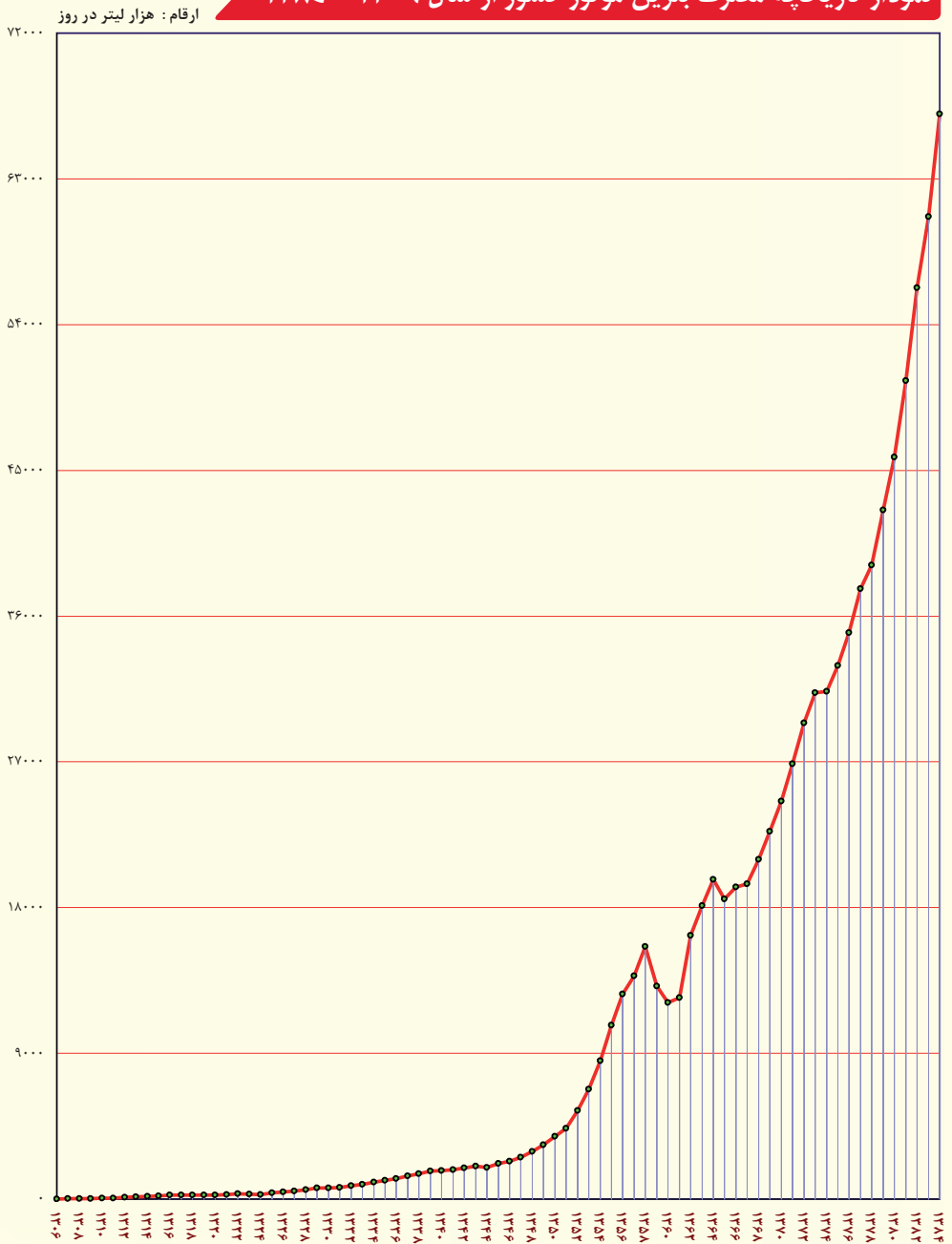
ارقام : هزار لیتر در روز

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۵۸	۱۵.۵۸۵	۱۳/۱
۱۳۵۹	۱۳.۱۴۰	-۱۵/۷
۱۳۶۰	۱۲.۱۳۷	-۷/۶
۱۳۶۱	۱۲.۴۳۰	۲/۴
۱۳۶۲	۱۶.۲۸۴	۳۱/۰
۱۳۶۳	۱۸.۱۱۰	۱۱/۲
۱۳۶۴	۱۹.۷۳۷	۹/۰
۱۳۶۵	۱۸.۵۱۸	-۶/۲
۱۳۶۶	۱۹.۲۵۷	۴/۰
۱۳۶۷	۱۹.۴۶۶	۱/۱
۱۳۶۸	۲۰.۹۷۸	۷/۸
۱۳۶۹	۲۲.۶۸۸	۸/۲
۱۳۷۰	۲۴.۵۶۶	۸/۳
۱۳۷۱	۲۶.۸۸۵	۹/۴
۱۳۷۲	۲۹.۳۹۷	۹/۳
۱۳۷۳	۳۱.۲۷۴	۶/۴
۱۳۷۴	۳۱.۳۵۹	۰/۳
۱۳۷۵	۳۲.۹۴۰	۵/۰
۱۳۷۶	۳۴.۹۷۳	۶/۲
۱۳۷۷	۳۷.۷۰۱	۷/۸
۱۳۷۸	۳۹.۱۴۲	۳/۸
۱۳۷۹	۴۲.۵۳۵	۸/۷
۱۳۸۰	۴۵.۸۰۶	۷/۷
۱۳۸۱	۵۰.۵۲۳	۱۰/۳
۱۳۸۲	۵۶.۲۷۲	۱۱/۴
۱۳۸۳	۶۰.۶۷۰	۷/۸
۱۳۸۴	۶۷.۰۰۰	۱۰/۴

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۳۲	۸۱۱	۱۳
۱۳۳۳	۹۱۵	۱۲/۸
۱۳۳۴	۱.۰۴۶	۱۴/۳
۱۳۳۵	۱.۱۵۹	۱۰/۸
۱۳۳۶	۱.۲۷۱	۹/۷
۱۳۳۷	۱.۴۳۶	۱۳/۰
۱۳۳۸	۱.۵۷۱	۹/۴
۱۳۳۹	۱.۷۱۸	۹/۴
۱۳۴۰	۱.۷۶۴	۲/۷
۱۳۴۱	۱.۸۱۹	۳/۱
۱۳۴۲	۱.۹۱۸	۵/۴
۱۳۴۳	۲.۰۲۷	۵/۷
۱۳۴۴	۱.۹۵۶	-۳/۵
۱۳۴۵	۲.۱۹۲	۱۲/۱
۱۳۴۶	۲.۳۳۳	۶/۴
۱۳۴۷	۲.۵۸۴	۱۰/۸
۱۳۴۸	۲.۹۲۶	۱۳/۲
۱۳۴۹	۳.۳۶۲	۱۴/۹
۱۳۵۰	۳.۸۶۱	۱۴/۸
۱۳۵۱	۴.۳۷۸	۱۳/۴
۱۳۵۲	۵.۴۵۸	۲۴/۷
۱۳۵۳	۶.۷۷۳	۲۴/۱
۱۳۵۴	۸.۵۳۰	۲۵/۹
۱۳۵۵	۱۰.۷۲۹	۲۵/۸
۱۳۵۶	۱۲.۶۵۸	۱۸/۰
۱۳۵۷	۱۳.۷۷۵	۸/۸

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۰۶	۱۱	۰
۱۳۰۷	۱۹	۷۲/۷
۱۳۰۸	۳۳	۷۳/۷
۱۳۰۹	۳۸	۱۵/۲
۱۳۱۰	۴۶	۲۱/۱
۱۳۱۱	۵۵	۱۹/۶
۱۳۱۲	۹۹	۸۰/۰
۱۳۱۳	۱۳۴	۳۵/۴
۱۳۱۴	۱۵۶	۱۶/۴
۱۳۱۵	۲۰۵	۳۱/۴
۱۳۱۶	۲۵۸	۲۵/۹
۱۳۱۷	۲۵۸	۰/۰
۱۳۱۸	۲۴۹	-۳/۵
۱۳۱۹	۲۵۵	۲/۴
۱۳۲۰	۲۶۰	۲/۰
۱۳۲۱	۲۷۹	۷/۳
۱۳۲۲	۳۲۸	۱۷/۶
۱۳۲۳	۳۱۵	-۴/۰
۱۳۲۴	۲۶۸	-۱۴/۹
۱۳۲۵	۳۸۶	۴۴/۰
۱۳۲۶	۴۴۸	۱۶/۱
۱۳۲۷	۴۸۸	۸/۹
۱۳۲۸	۵۸۹	۲۰/۷
۱۳۲۹	۶۷۴	۱۴/۴
۱۳۳۰	۶۸۶	۱/۸
۱۳۳۱	۷۱۸	۴/۷

نمودار تاریخیچه مصرف بنزین موتور کشور از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴



ارقام : هزار لیتر در روز

تاریخچه مصرف نفت سفید کشور از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴

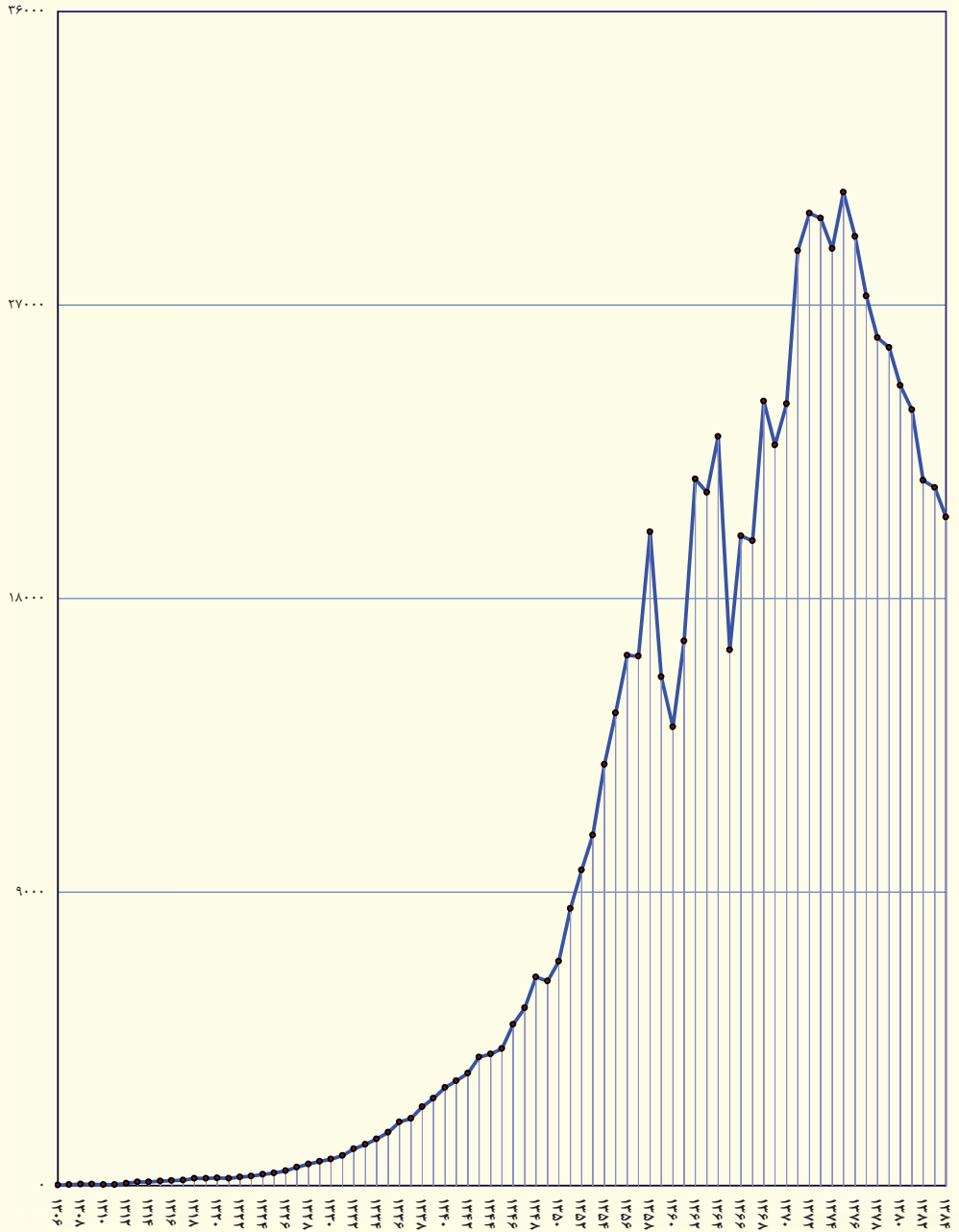
سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۵۸	۲۰,۰۳۸	۲۳/۴
۱۳۵۹	۱۵,۵۹۵	-۲۲/۲
۱۳۶۰	۱۴,۰۶۰	-۹/۸
۱۳۶۱	۱۶,۶۹۹	۱۸/۸
۱۳۶۲	۲۱,۶۶۷	۲۹/۸
۱۳۶۳	۲۱,۲۴۹	-۱/۹
۱۳۶۴	۲۲,۹۷۰	۸/۱
۱۳۶۵	۱۶,۴۲۷	-۲۸/۵
۱۳۶۶	۱۹,۹۲۶	۲۱/۳
۱۳۶۷	۱۹,۷۷۳	-۰/۸
۱۳۶۸	۲۴,۰۴۷	۲۱/۶
۱۳۶۹	۲۲,۷۱۲	-۵/۶
۱۳۷۰	۲۳,۹۷۳	۵/۶
۱۳۷۱	۲۸,۶۵۵	۱۹/۵
۱۳۷۲	۲۹,۸۱۴	۴/۰
۱۳۷۳	۲۹,۶۶۶	-۰/۵
۱۳۷۴	۲۸,۷۲۳	-۳/۲
۱۳۷۵	۳۰,۴۵۹	۶/۰
۱۳۷۶	۲۹,۱۰۱	-۴/۵
۱۳۷۷	۲۷,۲۷۹	-۶/۳
۱۳۷۸	۲۶,۰۰۱	-۴/۷
۱۳۷۹	۲۵,۶۹۶	-۱/۲
۱۳۸۰	۲۴,۵۳۰	-۴/۵
۱۳۸۱	۲۳,۷۶۸	-۳/۰
۱۳۸۲	۲۱,۶۲۱	-۹/۱
۱۳۸۳	۲۱,۳۹۸	-۱/۰
۱۳۸۴	۲۰,۵۹۹	-۳/۷

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۳۲	۱,۱۲۱	۲۱/۷
۱۳۳۳	۱,۲۶۰	۱۲/۴
۱۳۳۴	۱,۴۳۲	۱۳/۷
۱۳۳۵	۱,۶۳۸	۱۴/۴
۱۳۳۶	۱,۹۵۳	۱۹/۲
۱۳۳۷	۲,۰۶۰	۵/۵
۱۳۳۸	۲,۴۲۱	۱۷/۵
۱۳۳۹	۲,۶۷۴	۱۰/۵
۱۳۴۰	۳,۰۱۱	۱۲/۶
۱۳۴۱	۳,۲۰۸	۶/۵
۱۳۴۲	۳,۴۳۷	۷/۱
۱۳۴۳	۳,۹۳۴	۱۴/۵
۱۳۴۴	۴,۰۲۷	۲/۴
۱۳۴۵	۴,۱۹۲	۴/۱
۱۳۴۶	۴,۹۴۰	۱۷/۸
۱۳۴۷	۵,۴۵۲	۱۰/۴
۱۳۴۸	۶,۴۰۰	۱۷/۴
۱۳۴۹	۶,۲۷۴	-۲/۰
۱۳۵۰	۶,۸۶۹	۹/۵
۱۳۵۱	۸,۴۹۰	۲۳/۶
۱۳۵۲	۹,۶۷۱	۱۳/۹
۱۳۵۳	۱۰,۷۴۰	۱۱/۱
۱۳۵۴	۱۲,۹۱۵	۲۰/۳
۱۳۵۵	۱۴,۴۹۰	۱۲/۲
۱۳۵۶	۱۶,۲۶۳	۱۲/۲
۱۳۵۷	۱۶,۲۳۳	-۰/۲

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۰۶	۱۹	
۱۳۰۷	۲۷	۴۲/۱
۱۳۰۸	۴۱	۵۱/۹
۱۳۰۹	۳۶	-۱۲/۲
۱۳۱۰	۲۷	-۲۵/۰
۱۳۱۱	۲۵	-۷/۴
۱۳۱۲	۶۸	۱۷۲/۰
۱۳۱۳	۱۰۷	۵۷/۴
۱۳۱۴	۱۰۹	۱/۹
۱۳۱۵	۱۳۴	۲۲/۹
۱۳۱۶	۱۵۳	۱۴/۲
۱۳۱۷	۱۶۴	۷/۲
۱۳۱۸	۲۱۶	۳۱/۷
۱۳۱۹	۲۲۵	۴/۲
۱۳۲۰	۲۳۰	۲/۲
۱۳۲۱	۲۲۲	-۳/۵
۱۳۲۲	۲۶۰	۱۷/۱
۱۳۲۳	۲۹۳	۱۲/۷
۱۳۲۴	۳۳۷	۱۵/۰
۱۳۲۵	۳۷۸	۱۲/۲
۱۳۲۶	۴۴۸	۱۸/۵
۱۳۲۷	۵۵۹	۲۴/۸
۱۳۲۸	۶۵۵	۱۷/۲
۱۳۲۹	۷۴۲	۱۳/۳
۱۳۳۰	۸۱۱	۹/۳
۱۳۳۱	۹۲۱	۱۳/۶

نمودار تاریخیچه مصرف نفت سفید کشور از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴

ارقام : هزار لیتر در روز



تاریخچه مصرف نفتگاز کشور از سال ۱۳۱۳ - ۱۳۸۴

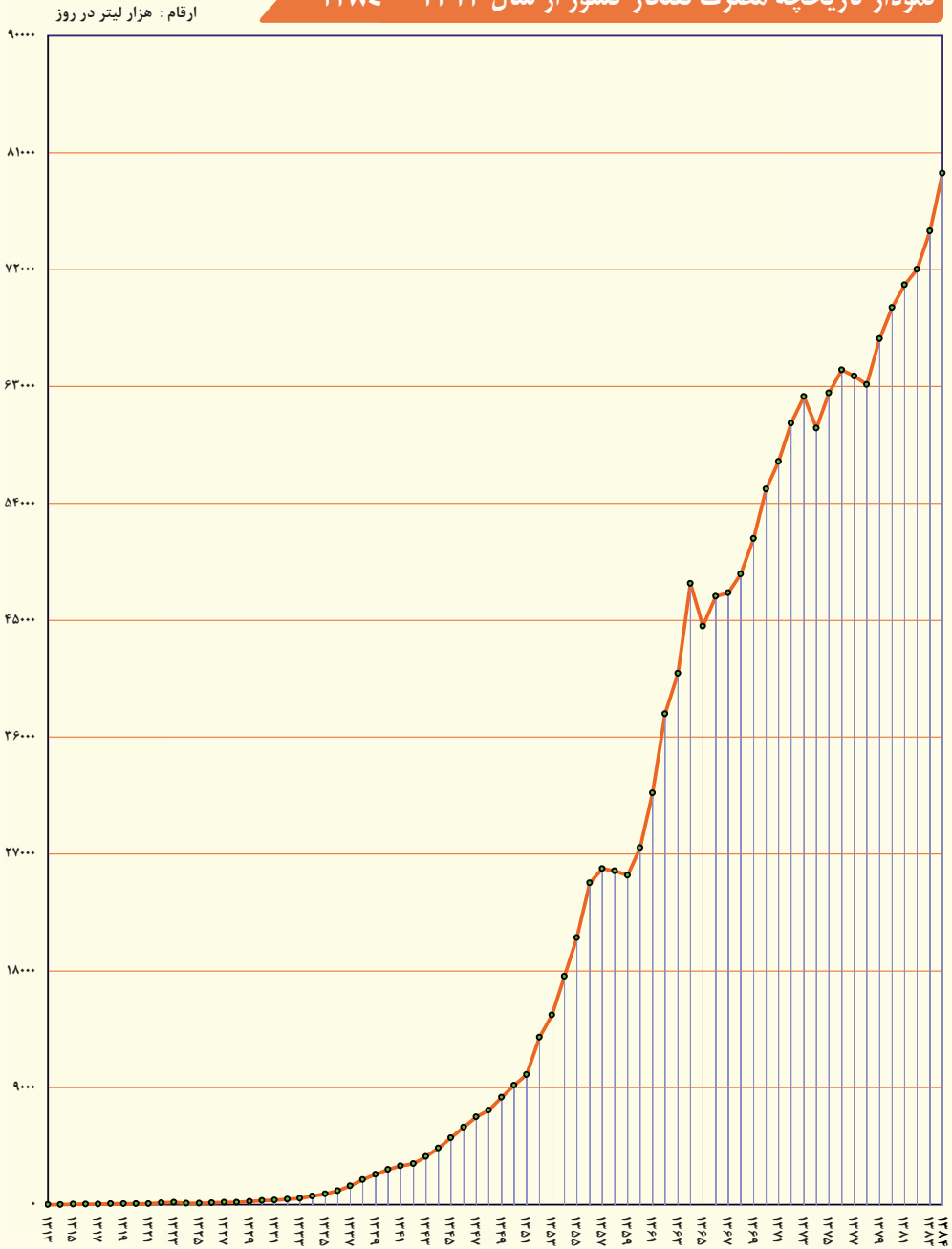
ارقام: هزار لیتر در روز

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۶۵	۴۴.۵۳۴	-۶/۹
۱۳۶۶	۴۶.۸۴۷	۵/۲
۱۳۶۷	۴۷.۰۹۶	۰/۵
۱۳۶۸	۴۸.۵۳۴	۳/۱
۱۳۶۹	۵۱.۲۹۶	۵/۷
۱۳۷۰	۵۵.۰۹۳	۷/۴
۱۳۷۱	۵۷.۲۱۱	۳/۸
۱۳۷۲	۶۰.۱۵۹	۵/۲
۱۳۷۳	۶۲.۲۱۴	۳/۴۱
۱۳۷۴	۵۹.۷۷۰	-۳/۹
۱۳۷۵	۶۲.۴۹۵	۴/۶
۱۳۷۶	۶۴.۲۷۱	۲/۸
۱۳۷۷	۶۳.۷۹۴	-۰/۷
۱۳۷۸	۶۳.۱۴۰	-۱/۰
۱۳۷۹	۶۶.۶۶۹	۵/۶
۱۳۸۰	۶۹.۰۸۲	۳/۶
۱۳۸۱	۷۰.۸۱۵	۲/۵
۱۳۸۲	۷۲.۰۰۹	۱/۷
۱۳۸۳	۷۴.۹۴۶	۴/۱
۱۳۸۴	۷۹.۴۰۰	۵/۹

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۳۹	۲.۳۴۵	۲۱/۴
۱۳۴۰	۲.۶۹۶	۱۵/۰
۱۳۴۱	۲.۹۶۷	۱۰/۱
۱۳۴۲	۳.۱۶۴	۶/۶
۱۳۴۳	۳.۶۹۶	۱۶/۸
۱۳۴۴	۴.۳۶۴	۱۸/۱
۱۳۴۵	۵.۱۵۳	۱۸/۱
۱۳۴۶	۵.۹۷۰	۱۵/۹
۱۳۴۷	۶.۷۵۹	۱۳/۲
۱۳۴۸	۷.۲۷۱	۷/۶
۱۳۴۹	۸.۲۶۳	۱۳/۶
۱۳۵۰	۹.۱۹۱	۱۱/۲
۱۳۵۱	۹.۹۹۵	۸/۷
۱۳۵۲	۱۲.۸۸۲	۲۸/۹
۱۳۵۳	۱۴.۵۸۹	۱۳/۳
۱۳۵۴	۱۷.۵۸۵	۲۰/۵
۱۳۵۵	۲۰.۵۴۵	۱۶/۸
۱۳۵۶	۲۴.۷۸۴	۲۰/۶
۱۳۵۷	۲۵.۸۷۷	۴/۴
۱۳۵۸	۲۵.۶۹۷	-۰/۷
۱۳۵۹	۲۵.۳۴۰	-۱/۴
۱۳۶۰	۲۷.۴۸۵	۸/۵
۱۳۶۱	۳۱.۶۷۹	۱۵/۳
۱۳۶۲	۳۷.۷۸۱	۱۹/۳
۱۳۶۳	۴۰.۹۲۳	۸/۳
۱۳۶۴	۴۷.۸۳۰	۱۶/۹

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۱۳	۵	
۱۳۱۴	۱۱	۱۲۰/۰
۱۳۱۵	۲۷	۱۴۵/۵
۱۳۱۶	۳۶	۳۳/۳
۱۳۱۷	۳۸	۵/۶
۱۳۱۸	۵۷	۵۰/۰
۱۳۱۹	۶۸	۱۹/۳
۱۳۲۰	۶۸	۰/۰
۱۳۲۱	۷۹	۱۶/۲
۱۳۲۲	۱۲۶	۵۹/۵
۱۳۲۳	۱۸۱	۴۳/۷
۱۳۲۴	۱۰۷	-۴۰/۹
۱۳۲۵	۸۸	-۱۷/۸
۱۳۲۶	۱۲۶	۴۳/۲
۱۳۲۷	۱۵۶	۲۳/۸
۱۳۲۸	۱۸۴	۱۷/۹
۱۳۲۹	۲۳۰	۲۵/۰
۱۳۳۰	۳۲۵	۴۱/۳
۱۳۳۱	۳۴۰	۴/۶
۱۳۳۲	۴۰۵	۱۹/۱
۱۳۳۳	۴۶۶	۱۵/۱
۱۳۳۴	۶۴۲	۳۷/۸
۱۳۳۵	۸۱۶	۲۷/۱
۱۳۳۶	۱۰۵۵	۲۹/۳
۱۳۳۷	۱.۴۲۵	۳۵/۱
۱۳۳۸	۱.۹۳۲	۳۵/۶

نمودار تاریخچه مصرف نفتگاز کشور از سال ۱۳۱۳ - ۱۳۸۴



ارقام : هزار لیتر در روز

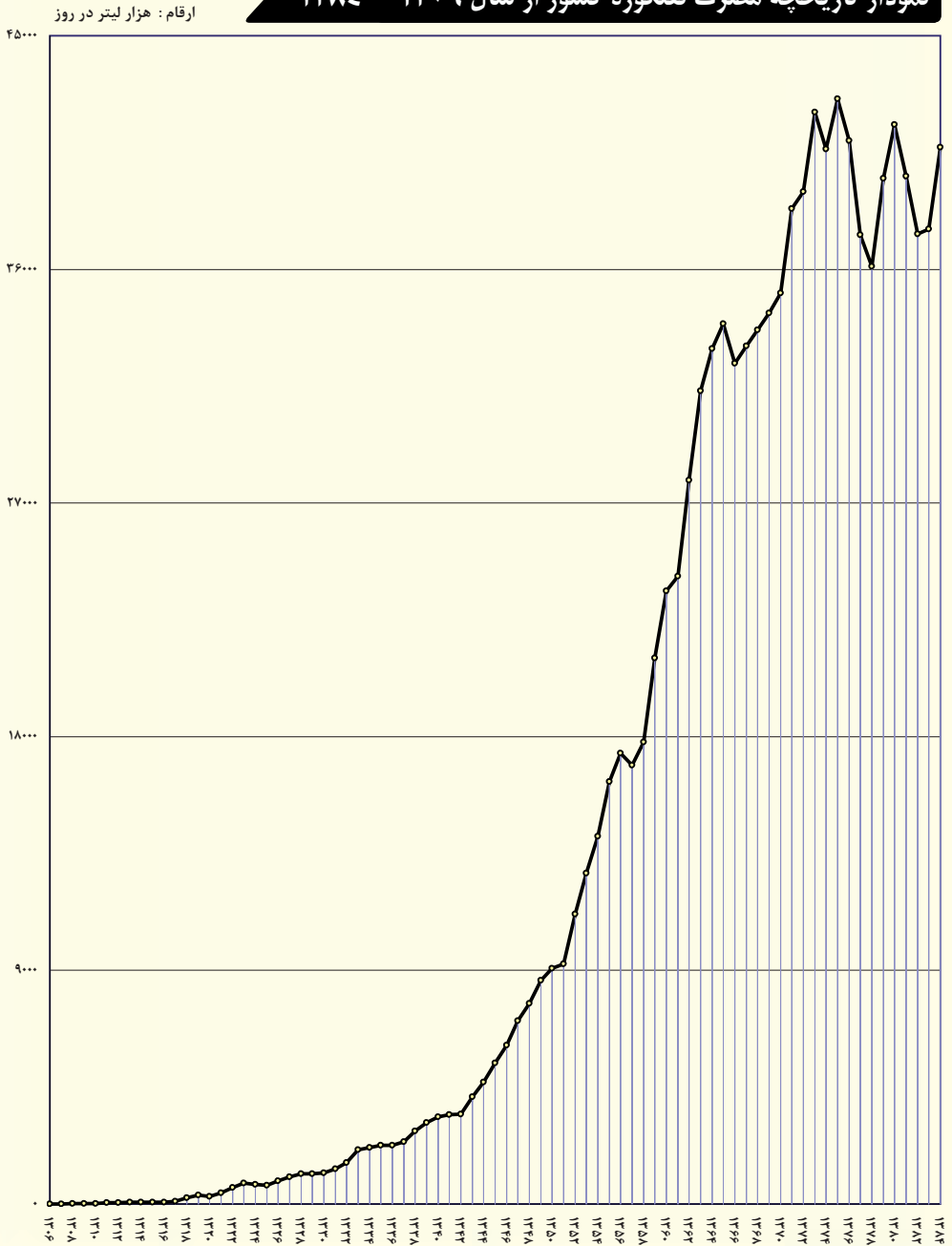
تاریخچه مصرف نفتکوره کشور از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۵۸	۱۷,۷۸۷	۵/۳
۱۳۵۹	۲۱,۰۲۷	۱۸/۲
۱۳۶۰	۲۳,۶۱۱	۱۲/۳
۱۳۶۱	۲۴,۱۸۶	۲/۴
۱۳۶۲	۲۷,۸۸۳	۱۵/۳
۱۳۶۳	۳۱,۳۱۲	۱۲/۳
۱۳۶۴	۳۲,۹۴۲	۵/۲
۱۳۶۵	۳۳,۹۱۲	۲/۹
۱۳۶۶	۳۲,۳۷۴	-۴/۵
۱۳۶۷	۳۳,۰۴۴	۲/۱
۱۳۶۸	۳۳,۶۵۸	۱/۹
۱۳۶۹	۳۴,۳۱۵	۲/۰
۱۳۷۰	۳۵,۰۸۷	۲/۲
۱۳۷۱	۳۸,۳۳۷	۹/۳
۱۳۷۲	۳۸,۹۹۷	۱/۷
۱۳۷۳	۴۲,۰۶۰	۷/۹
۱۳۷۴	۴۰,۶۲۷	-۳/۴
۱۳۷۵	۴۲,۵۷۱	۴/۸
۱۳۷۶	۴۴,۱۰۰	۳/۶
۱۳۷۷	۳۷,۳۲۹	-۱۵/۴
۱۳۷۸	۳۶,۱۱۲	-۳/۳
۱۳۷۹	۳۹,۵۰۰	۹/۴
۱۳۸۰	۴۱,۶۵۹	۵/۵
۱۳۸۱	۳۹,۵۹۳	-۵/۰
۱۳۸۲	۳۷,۳۶۲	-۵/۶
۱۳۸۳	۳۷,۵۵۲	۰/۵
۱۳۸۴	۴۰,۷۰۰	۸/۴

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۳۲	۱,۵۹۷	۱۸/۰
۱۳۳۳	۲,۰۸۵	۳۰/۶
۱۳۳۴	۲,۱۷۵	۴/۳
۱۳۳۵	۲,۲۵۲	۳/۵
۱۳۳۶	۲,۲۶۸	۰/۷
۱۳۳۷	۲,۳۹۵	۵/۶
۱۳۳۸	۲,۸۰۶	۱۷/۲
۱۳۳۹	۳,۱۴۲	۱۲/۰
۱۳۴۰	۳,۳۴۸	۶/۶
۱۳۴۱	۳,۴۴۹	۳/۰
۱۳۴۲	۳,۴۶۴	۰/۴
۱۳۴۳	۴,۱۲۹	۱۹/۲
۱۳۴۴	۴,۶۹۰	۱۳/۶
۱۳۴۵	۵,۴۲۲	۱۵/۶
۱۳۴۶	۶,۱۱۵	۱۲/۸
۱۳۴۷	۷,۰۶۰	۱۵/۵
۱۳۴۸	۷,۷۲۶	۹/۴
۱۳۴۹	۸,۶۱۹	۱۱/۶
۱۳۵۰	۹,۰۶۸	۵/۲
۱۳۵۱	۹,۲۵۵	۲/۱
۱۳۵۲	۱۱,۱۶۷	۲۰/۷
۱۳۵۳	۱۲,۷۳۲	۱۴/۰
۱۳۵۴	۱۴,۱۶۷	۱۱/۳
۱۳۵۵	۱۶,۲۷۱	۱۴/۹
۱۳۵۶	۱۷,۳۶۴	۶/۷
۱۳۵۷	۱۶,۸۹۹	-۲/۷

سال	میزان مصرف	درصد رشد
۱۳۰۶	۵	
۱۳۰۷	۵	۰/۰
۱۳۰۸	۱۶	۲۲۰/۰
۱۳۰۹	۱۴	-۱۲/۵
۱۳۱۰	۲۵	۷۸/۶
۱۳۱۱	۴۹	۹۶/۰
۱۳۱۲	۵۵	۱۲/۲
۱۳۱۳	۶۳	۱۴/۵
۱۳۱۴	۷۱	۱۲/۷
۱۳۱۵	۷۱	۰/۰
۱۳۱۶	۷۷	۸/۵
۱۳۱۷	۱۰۱	۳۱/۲
۱۳۱۸	۲۴۶	۱۴۳/۶
۱۳۱۹	۳۵۱	۴۲/۷
۱۳۲۰	۲۹۶	-۱۵/۷
۱۳۲۱	۴۳۰	۴۵/۳
۱۳۲۲	۶۳۴	۴۷/۴
۱۳۲۳	۸۰۵	۲۷/۰
۱۳۲۴	۷۵۹	-۵/۷
۱۳۲۵	۷۲۱	-۵/۰
۱۳۲۶	۸۹۳	۲۳/۹
۱۳۲۷	۱,۰۴۷	۱۷/۲
۱۳۲۸	۱,۱۵۶	۱۰/۴
۱۳۲۹	۱,۱۵۶	۰/۰
۱۳۳۰	۱,۲۰۲	۴/۰
۱۳۳۱	۱,۳۵۳	۱۲/۶

نمودار تاریخچه مصرف نفتکوره کشور از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴



نمودار مقایسه مصرف چهار فرآورده عمده از سال ۱۳۰۶ - ۱۳۸۴

ارقام: هزار لیتر در روز

